

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการก่อสร้าง


1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ก่อสร้างถนน คสล. สายชอยตาสัก หมู่ที่ 2 ต.โพธิ์ทอง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	195,000.00 บาท
3	ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานทาง ก่อสร้างถนน คสล. สายชอยตาสัก หมู่ที่ 2 โดยทำการเกรด,เกลี่ยถนนและก่อสร้าง คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม. พร้อมถมหินคลุกให้ล้นทางตามสภาพพื้นที่ทั้งสองข้าง
4	ราคากลางคำนวณ วันที่	10/7/2558 เป็นเงิน 199,000.00 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง นายชัยวัฒน์ พลรัฐนาสิทธิ นายนิรันดร์ ใต้คำ นายณัฐพัชร โอศถานุเคราะห์	ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยตาสัก กว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. ทน 0.15 ม. หมู่ที่ 2 ต.โพธิ์ทอง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ทอง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช วันที่ 10 ก.ค. 58

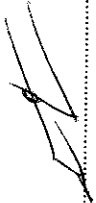
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ประมาณราคา
1	งานปรับเกรดพื้นทางเดิม	ตร.ม.	400.00	3.15	1,260.00	1.3365	1,683.99	1,683.99
2	งานไหลทางหินคลุก	ลบ.ม.	9.00	456.64	4,109.76	1.3365	5,492.69	5,492.69
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	20.00	220.00	4,400.00	1.3365	5,880.60	5,880.60
4	งานผิวทางบอร์ตันเลนส์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	ตร.ม.	400.00	329.08	131,632.00	1.3365	175,926.17	175,926.17
5	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	8.00	152.37	1,218.96	1.3365	1,629.14	1,629.14
6	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	72.00	50.00	3,600.00	1.3365	4,811.40	4,811.40
7	งานดินถมหลุมบ่อ, ดินถมยกระดับและดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	1.3365	-	-
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00	1.0700	3,745.00	3,745.00
					149,720.72		TOTAL	199,000.00


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N)
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง 
 (นายชัยวัฒน์ พลรัตนสิทธิ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐพัชร โอสถาปนุเคราะห์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลางโครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยตาสัก กว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. ทน 0.15 ม. หมู่ที่ 2

เห็นชอบ
 (นายสมชาย มีทรัพย์)

อนุมัติ
 (นายภาแมน สมภาค)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ทอง

การประเมินราคางานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายชอยตาสัก หมู่ที่ 2 ต.โพธิ์ทอง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
 ขนาดความกว้างถนน 4.00 ม. ยาว 100.00 ม. พื้นที่ 400.00 ตร.ม.

งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามพื้นที่.....□เบา.....□กลาง.....□หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.15	บาท/ตร.ม.
พื้นที่งานถางป่าขุดตอ	=	400.00	ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	206.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	436.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 436.64 x 1	=	436.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าลัมกอง+ปรับเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	456.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	456.64	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม)/2)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 200.00 x 1	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าลัมกอง+ปรับเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.00	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	400.00	ตร.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1850.47	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.			
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1850.47	=	11,102.82 บาท
ค่าขนส่ง	0	กม. =	6.00 x 0.00 x 0.00		- บาท
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม @	40.00 x 35.00	=	1,400.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก	18.53 x 10			=	185.30 บาท
ค่า PAVER	40.00 x 11.88			=	475.20 บาท
ค่าปม	40.00 x 0.00			=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,163.32 บาท
ค่างานต้นทุน	13,163.32 / 40.00			=	329.08 บาท

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00	ม.			
ค่าเหล็ก	8.90	กก. @	22.71	=	202.12 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 8 ชุด	@	8.29		=	66.32 บาท
JOINT FILLER	ตร.ม. @			=	บาท
JOINT SEALER	ลิตร @			=	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	13.35	=	53.40 บาท
แผ่นพลาสติก	ม. @			=	บาท
ไม้แบบ	0.54	ลบ.ฟ. @	532.71	=	287.66 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	609.50 บาท
ค่างานต้นทุน	609.50 / 4.00			=	152.37 บาท

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00	ม.			
ค่าเหล็ก	5.54	กก.	@	20.18	= 111.80 บาท
ค่าตัด JONIT และหยอดยาง	4	ม.	@	22.05	= 88.20 บาท
ทาสี + จาระบี	ชุด	@			= บาท
JOINT SEALER	ลิตร	@			= 0 บาท
แผ่นพลาสติก	ม.	@			= บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 200.00 บาท
ค่างานต้นทุน	200.00	/	4.00		= 50.00 บาท

รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	0.00	ม.			
ค่าเหล็ก	-	กก.	@	25.50	= - บาท
ค่าตัด JONIT และหยอดยาง	ม.	@		23.27	= - บาท
JOINT SEALER	ลิตร	@			= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= - บาท
ค่างานต้นทุน	0.00	/	0.00		= - บาท

งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.		=	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าล้มกอง+ปรับเกลี่ย				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	บาท/ลบ.ม.